

Mötesanteckningar MCT-möte i Borlänge 2009-11-14

Närvarande: Se bifogad lista

Halland, Kalmar, Norrbotten och Södermanlands distrikt hade ingen representant närvarande.

1 Mötets öppnande

Patrik Ericsson hälsade alla välkomna. Presenterade sekreteraren Marina Karlsson.

Förslag kom att även justerare skulle finnas även om det bara skulle föras minnesanteckningar.

Roger Söderbom blev föreslagen och godkänd.

2 Fastställande av dagordning

Mötet föreslog att den föreslagna dagordningen skulle hållas öppen.

3 Föregående minnesanteckningar

Föregående minnesanteckningar från 2008-11-22 var lite väl kortfattade.

4 Vad har MCT för roll i SMC? Historiskt och i framtiden (grupparbete)

Patrik började med att visa filmen Bugs som NMCU, vår systerorganisation i Norge, har producerat.

Därefter visades en PowerPoint presentation med bakgrunden till vad en MCT har betytt historiskt (redan utsänd till deltagarna). Utöver presentationen fick mötet info om:

1993:

- Initiativtagare till arbetsgruppen var Mikael Emanuelsson. Runt samarbetet i MITT byggdes även BRÖ-registret med ett ruttmönster där det skulle vara som längst 3 mil till närmaste hjälp.
- Instruktörsutbildningarna kunde vara allt från 3 timmar till 6 dagars utbildning

1995: Patrik blev ansvarig för TSK (TrafikSäkerhetsKommittén). Nätverksgruppen bjöd in personer från de olika (länen) distrikten, för att kartlägga hela instruktörsutbildningen. Var fanns största behovet och kunde man få en likvärdig plattform och struktur att bygga på. Grundtanken var att utbilda utbildare och det var en hårdatsning i pedagogik och praktik.

1997: Efter många avhopp blev det behov att komplettera med flera nya utbildare.

1999: Inges Tigrar från SMC Väst tas i anspråk då dessa är duktiga utbildare men problem uppstår mellan länet och utbildningsgruppen.

2002?: Nätverksgruppen som funnits (TSK) bytte namn till MCT (MotorCykel i Trafik) pga interna stridigheter.



2003-2004: 10% av mc-kollektivet står för 50% av dödsolyckorna. Sporthojsprojektet startade upp för att möta riskgruppen. Nu blev det 2 delad instruktörskår grundinstruktörer och sporthojsinstruktörer. Stockholm och Skåne hade kört både grundutbildning (avrostning) och på storbana under ett par år. I Uppsala kallade man in Patrik och hade krismöte, för att få gokartbaneverksamheten godkänd. MCT hade inte fått rätt information, att det var han som godkände utbildningarna och sedan svarade mot Patrik om vilka utbildningar han hade godkänt.

2005: SMC Väst drog igång med utbildning på storbana och fick även de 2 delad instruktörskår. Det blev en bredare instruktörskår med Sporthojsinstruktörer som jobbade på de centrala kurserna och de som jobbade åt länen på storbanekurserna samt grundutbildningar.

2006: Man meddelade nu MCT i länen (distrikten) vad instruktörerna skulle träna på innan för att kunna bli instruktör.

I dag finns det 10-12 gokartbanor i hela Sverige och det är en verksamhet som växer otroligt fort.

Diskussioner angående Power Pointgenomgången:

- Ole Björnlund och Tomas Nilsson ifrån utbildningsgruppen berättade lite kort om syftet med att vara utbildare och ha gemensam struktur.
- Det har blivit bättre balansen på grundutbildningen idag. Den praktiska delen har blivit längre för att den pedagogiska delen skall komma fram mer. Det finns en gemensam plattform med baspaketet pedagogik/ledarskapsutbildningen som alla instruktörer skall gå men även resurserna.
- Kalle Viking berättade att MCT hade fått godkänna kurser men inte vilka som helst särskilt när det kom in storbanekurser i verksamheten på länsbasis.
- Både Kalle Viking och Roger Söderbom tyckte att historiebeteckningen inte stämde 100%-igt. Man lutade sig på den forskning som fanns och man kunde inte skaffa sig kunskapen och gå på hörsägnen. Forskningen sa nämligen att utbildning lönade sig inte för att "ökad kunskap togs ut i ökad hastighet" och att konsekvenserna därmed blev värre vid de olyckor som skedde.
- NMK kom med annan forskning som stämde mer med vårt utbildningstänkande.
- I år har vi haft 3000 kursplatser till 2000 personer. Rekordet på storbana är en som haft 16 körningar.
- Bara på gokartbanan på Rörken har det varit över 1400 kursplatser på drygt 400 personer. Det ger ett snitt på över 3 tillfällen/person. 200 av de drygt 400 var helt nya deltagare.
- Diskuterades instruktörsutvärderingen som används vid storbanekörning om man inte kan få se poängen och om detta system inte kan föras över till grundfortbildningar och gokartbanekörningen.
- Även nämndes att hastigheterna i de olika grupperna på storbanekörningar ökat och så även kunskapen.
- Upplägget med kurvtekniken är lika på storbana och gokartbana. Det som skiljer är hastigheten samt att kostnaden är väldigt olika. Normalt kostar en storbanedag 1600kr och en kurs på gokartbana ca 200-250kr.
- Patrik berättade att vi på ett 5-års perspektiv har vi gått från 12 till 75 kurser på storbana
- 2005 var det nästan obefintlig verksamhet på gokartbana till över 100 kurser i år. Vid varje tillfälle tar vi 12-15 personer i 4 grupper. Ju fler kurser ju fler lär sig hantera sin motorcykel.
- På grundkurserna (avrostningarna) har många återkommit år efter år och det har varit mer som familjeträff. Vissa har tyckt att det varit svårt för nya att komma in i den gemenskap som finns.

Patrik delade ut den beskrivning för MCT-rollen som finns.

Grupparbete: Behövs MCT? Stämmer beskrivningen av MCT:s roll i dag? Eller lunkar det på i samma anda som förr utan formella godkännanden, utan den kvalitetssäkring på kurser som försäkringsbolagen kräver i dag?

Grupp1:

- Beskrivningen är bra beskriven över vad en MCT har för arbetsuppgifter.

- Man vill ha kvar MCT nätverket.
- Ansvarar för utbildning av nya instruktörer, med tillägget **som tillhör distriktet**.
- Genomföra fortbildningar bör ändras till **ansvarar för fortbildningar**.
- Eventuella Utbildningsgrupper/Arbetsutskott i distriktet ansvarar MCT:n för.

Grupp 2:

- Ta bort ordet "genomföra" i beskrivningen och ändra detta till **ansvara för**.
- MCT är kanalen från distriktet till kansliet.
- MCT ska **följa upp** utbildning hos instruktörerna.
- Bevaka trafiksäkerheten i distriktet och föra dess talan.
- Om möjlighet finns, sitta i NTF's styrelse alt. adjungera sig in i styrelsen.

Grupp 3:

- MCT är viktig som funktion.
- Arbetsbeskrivningen stämmer men kanske inte för de större distrikten där verksamheten är uppdelad på flera personer.
- Det åligger styrelsen och alla medlemmar att följa trafiksäkerhetsarbetet i media.

Grupp 4:

- MCT som funktion bör ligga kvar på distriktsnivå.
- Stöd och kvalitetssäkrat forskningsunderlag bör kunna hämtas hem från SMC Riks-.
- "Ansvara för utbildning av instruktörer". Vad ligger egentligen bakom denna punkt?
- Förslag: Teoretisk avrostning i klubbar under vinterhalvåret

Grupp 5:

- Inventera ansvarsområden så att grund- och BKK-utbildningarna stämmer överens i alla länen. Sista punkten i beskrivningen är ju inte specifikt för MCT utan för hela styrelsen.

Patrik sammanfattar det hela:

- Stor fördel att ha distrikts MCT. Att många av distrikten har utbildningsgrupper under MCT.
- Ekonomiska bidrag – möjligheter till att få bidrag, bl a från de lokala Trafiksäkerhetsråden och att en manual bör sättas ihop med information samt ett förslag på hur breven kan se ut till de olika instanserna. Distrikten e-postar Patrik med sin information som de har använt och till vilka de söker pengar.
- Pedagogik- och ledarskapsutbildningen är bara början på vår gemensamma plattform för instruktörer och resurser.
- Vi behöver även uppdatering av kunskaper med LABC/HLR utbildning. Det finns ett centralt krav på att förnya utbildning vartannat år.

I Gävleborg körs varje höst ett Bautamöte för instruktörer med inriktning på utbildningarna som varit och de kommande.

Utbildningsmaterial som de olika distrikten använder både utåt och internt skall e-postas till Patrik

för att sammanställas till bilagor för att på det sättet jämställa utbildningarna i landet.

Patrik sammanställer och sänder ut detta till alla distrikt när det är klart.

Vi måste inse att vi har en produkt som vi kan sälja och att vi ska ta betalt!

Förslag kom på att man även kan köra teoriutbildning/riskutbildning under vinterkvällarna. Man kan även samarbeta med en trafikskola om säkerhetskontroll på mc innan man är ute och åker och på så sätt vara mer beredda på vad som kan hända när man tar ut motorcykeln på våren.

MCT mötet beslutade att ge i uppdrag till Patrik att ordna så att MCT:erna från distrikten kan medverka på en ordinarie kurs på en lördag 2010. På söndagen blir det teori om de nya lagarna osv som kan vara viktigt att ha med sig som MCT. Detta bör läggas i Juni och lämplig plats är antingen Sviestad eller Gelleråsen.

MCT mötet ålade Patrik att prata med Babs att samordna en gemensam e-postadress för alla MCT. mct@svmc.se var ett förslag.

5 Pedagogik och ledarskap utbildning

Pedagogik- och ledarskapsutbildningen kommer att ske under 7 tillfällen i höst/vinter. Turnén startar i Uppsala den 28 november och avslutas i Värnamo 14 mars.

Denna utbildning riktar sig till hela instruktörskåren och även resurserna som inte gått sedan november 2008. I vinter är 120 hittills anmälda till utbildningen. Tidigare har 200 genomgått pedagogik/ledarskap enligt denna modell.

Aspiranterna ska uppmanas att anmäla sig så är det klart innan de går instruktörsutbildningen. Patrik kommer sända ut förteckning över vilka som är anmälda i år till MCT i varje distrikt (redan klart). Han kommer även att meddela vilka som gick föregående verksamhetsår 08/09.

Så snart det finns möjlighet, rekommenderas att distriktens styrelsemedlemmar också går denna utbildning.

6 Instruktörskonferens

20-21 mars 2010 kommer en instruktörskonferens gå av stapeln. Konferensen kommer båda att ha alla instruktörer för gemensamt seminarium samt att de kommer delas mellan grund- och sporthojsinstruktörer. Konferensen blir antingen på Galaxen i Borlänge eller på Scandic i Sollentuna. Det kanske inte blir fullständig kostnadstäckning från Riks så att distrikten kanske får betala max 500kr per deltagare.

Grupparbete: Vad är det viktigaste att få med på denna instruktörskonferens?

Grupp5:

- Ha kurserna rätt så mycket gemensamt med alla grupperna
- Niklas Lundin i pedagogik
- HLR uppdatering kortversion
- Kvalitetssäkring av utbildning
- "Befattningsbeskrivning" med förväntningar på grund- respektive sporthojsinstruktörerna
- Föredragshållare Andy Ibott alt Claus Disents
- Kursutbudet för deltagare och instruktörer
- Grundinstruktörer gokartbaneupplägg
- Appendix för gokart och grundkurser
- Uppdatering av kunskapsnivåerna
- Sporthojsboken Råd & Riktlinjer
- Genomgång av mötesanteckningar som gjorts bla. från TL mötet

Grupp4:

- Utvärdering och avslut av året som gick
- Likriktning av information med SMC-historik och grundvärderingar, vision och målsättningar
- Många på forumet är okunniga om vad som gäller
- Erfarenhetsutbyte mellan grupperna
- Föreläsningar, bl a om utrustning och kläder
- Försäkringsbolagen hur ser det ut både för instruktörer och deltagare
- Uppdatering av Råd & Riktlinjer
- Stort önskemål köpa kläder/utrustning rabatterat på kursdagen

Grupp3:

- Seminarium i Personlig Utveckling och Bemötande
- Förståelse för SMC:s totala utbildningsverksamhet
- Verktyg för hantering av deltagare med olika val av mc och utbildningsbehov



Grupp2:

- Diskussioner och filmvisningsmaterial med deltagare om gaskontroll, spårval osv. Även instruktörernas egna input på detta
- Råd & Riktlinjer, viktiga punkter
- Föredrag av Dennis Curk (nyazeländare)
- Knyta ihop med MC-OLA och antal döda i trafiken, beteende kontra övningar
- Inspiratör, t ex Jan Vinell (VTI)

Grupp1:

- Inspiratör, t ex Jan Vinell (VTI)
- Föredrag om Synbarhet för alla
- Delad utbildning för Sporthoj, Gokart och Grundkurs
- Hur ska vi ta hand om de nya aspiranterna
- Michael Fored och hans forskning om risker

Patrik tror:

- Intressant- analys av verkligheten
- Röda trådar övning kontra verklighet
- Till denna konferens är inte bara instruktörer inbjudna utan även resurser.

Roger Söderbom berättade om en kursdag de skall ha tillsammans med Riskutbildare för MC från Gillingebanan. Han berättade även om kontakterna med trafikskolorna (STR) och SMC:s inblandning i utbildning av nya mc-poliser i Uppsala.

7 Inrapportering av deltagarlistor

Det har under året varit problem att få in uppgifterna från utbildningarna. Nu är det 2 personer på kansliet som får dessa uppgifter. Babs och Patrik skall ha informationen vilka som deltagit. Avtalet med Folksam är uppsagt från och med årsskiftet. Rapportsystemet är ej primärt för Försäkringsbolagen utan det är egentligen för vår egen forskning. Nu har vi en engelsk forskare inkopplad på denna forskning.

Webbreportering för grundkurserna är för arbetskraftskrävande och skulle kräva minst 1 anställd till för bara det.

Gokart - en ny webbdatabas kommer att utvecklas nu under vintern där alla banorna kommer att kunna rapportera in.

8 Övningskörning på våra kurser

Övningskörning på våra grundkurser är mycket bra var de flesta eniga om. Bara i Uppsala hade över 20 personer utnyttjat det i år. De deltagare som övningskört har varit väldigt glada att denna möjlighet har funnits.

Men glöm ej skriva på övningskörningsavtalet.

Inga protester har inkommit om detta till Kansliet.

9 Nya benämningar på olika instruktörer och kurser

Patrik visade en PowerPoint presentation med beslut på nya benämningar på olika typer av instruktörer och kurser. Eftersom förslaget inte varit ute "på remiss" hos MCT, blev det en hel del reaktioner. För att i någon mån förklara hanteringen, kom GS Jesper Christensen in och berättade att det har förekommit många olika begrepp på samma sak. Det är viktigt att medlemmarna vet vad de olika kursnamnen betyder.

Några av kommentarerna:

- Träningsledar mötet ville ha Avancerad instruktör. Avancerad med bokstaven AI som föreslaget, men nu har det stötts och blötts mellan Jesper och mig och nu är förslaget BKKI och GI!
- Stegutbildning används av sporthojsinstruktörer på gokartbanorna i Värmland. Och på detta sätt blandas ju även stegutbildning in i grundutbildningen.
- Det blir väldigt otydligt med BKK och BKKI. Det blir för många begrep man måste till och början med vara säker på vad begreppens innebörd är.
- Mer tydlighet!
- Detta är bara en jävla soppa BKK och SH sporthojskurs för att tydliggöra återigen gå tillbaka till BKK och sporthojskurs.
- För ett år sedan fick vi ha sporthojskurs och BKK på storbana för att göra skillnad när det var allmän åkning och när det var för sporthojar nu skall vi alltså ändra tillbaka till bara BKK ännu en gång
- 7 BKK och 2 SH kurser kommer vi köra, men målet är att få 1 gemensamt namn
- Avancerad kurs på storbana - Avancerad Instruktör - Punkt slut. Där ger vi oss intel!
- Men det är ju bra konstigt för custom som kommer på en sporthojs kurs eller hur?
- För oss som sitter och svarar på frågor vet att folk kan inte skilja på kurserna
- Förra året fick vi höra att vi skulle hitta på ett gemensamt namn men tar vi bort exempelvis sporthoj/custom då tappar ju kursen sitt värde för just dessa förare
- Och för ett år sedan enades vi om Avancerad kurs
- Under AI skulle alla SH och BKK utbildningar ligga
- Att sedan ha underbenämningar på de olika kunskapsnivåerna på instruktörer och vilka kunskaper de har, är inte för allmänheten utan för Träningsledarna och kansliet
- Ex: man börjar utbildningen blir då GI. Så kör man grus instruktör då blir man GI1 Custom instruktör bli GI2, Trafiklärare GI3 osv
- Men BKK är ju ett inarbetat namn
- GKI - vilka signaler kommer det sända ut. Vad ska namnet utstråla för kunskaps nivå?
- Hjälpinstruktör har gått som instruktör utan att fullvärdig utbildning.
- Vad är skillnaden egentligen på en BKK och SH
- Benämningen Aspirant ska gälla fram till man gått grund utbildning
- Kan en Aspirant på vägen till Grundutbildning bli Sporthojs instruktör?

Patrik fick i uppdrag att ta med sig allas åsikter tillbaka till generalsekreteraren och styrelsen.

Efter lång (tidvis hård) diskussion blev "beslutet" något justerat men alla var ännu inte nöjda. Grundinstruktörerna (GI) kan utbilda på olika typer av Grundkurser (GK) med olika tillägg för olika målgrupper. Avancerade Instruktörer (AI) kan även utbilda på Avancerade kurser (AK) med olika tilläggsnamn.

Begreppet BKK försvinner helt både på storbana och gokartbana.

De nya benämningarna på kurser och instruktörer finns i ett bildspel som är utsänt till MCT.

10 Hur hanterar vi "Nya instruktörer"

Det finns ingen manual idag för hur vi ska hantera Aspiranter. I dag fyller de i intresseanmälan och/eller kontaktar MCT i länet och på det sättet kommer de in i instruktörskåren. Hur skall vi gå till väga för att få gemensamma riktlinjer. Tiden är även mogen för att bestämma hur länge en instruktör skall vara instruktör efter utbildning.

Förra året gjordes en efterlysning av människor som var intresserade av att bli instruktörer i MC-Folket. Detta gav en bra respons, och skall därför även göras i år.

Varje sökande hänvisas sedan till rätt MCT via e-post. Dessa Aspiranter testkörs sedan under sommaren och sänds på instruktörsutbildningen sista helgen i augusti 2010.



Alla var överrens om att man får öka kraven på de som går Grundkursen.

Patrik berättade att det är många som går instruktörsutbildning men att man tappar en del efter ett år.

Diskussioner om vad för övningar som vilken instruktörsgrupp kan utföra.

Vad skall Aspiranterna kunna innan de kommer till Grundutbildningen? Vi ska inte sända iväg Aspiranter på utbildning utan goda köregenskaper, med dåligt utrustad motorcykel eller dålig skyddsutrustning.

Sporthojsinstruktörer behöver inte vara instruktörer på grundkurser (även om det förekommer).

MCT mötet kom överens om att en tidsplan på 3 år är acceptabelt för den utbildning de går. Avslutar de innan, kan instruktörerna/distrikten komma att få betala tillbaka delar av utbildningskostnaden.

11 Råd & riktlinjer för MC-Fortbildning grunddokument med bilagor

I Råd & Riktlinjer finns upplägg för utbildningar men huvudsakligen för sporthojskurserna. Den skulle behöva omarbetas till ett Grunddokument för all utbildning och appendix med Råd & Riktlinjer inom de olika områdena sporthoj, gokart, grund, custom, grus osv. I grundutbildning pratar vi även väldigt mycket om människan och miljön.

Patrik vill ha material in på grunderna och strukturen länen har i sina olika utbildningar för att sedan kunna sätta ihop bilagor och hur detaljerade dessa bilagor skall vara. Lägg förslag på råd och riktlinjer att den används som grundstomme med olika appendix och så tar vi fram material för de övriga delar.

Ju mer riktlinjer desto mindre fritt.

Patrik vill innan tisdag ha namn på folk som kan hjälpa till med detta.

12 Ny inrapportering av distriktens kurser

Patrik kommer sända alla distrikten en länk till den sida där MCT skall registrera sina planerade kurser i distrikten 2010. Han nämnde även man inte ska lägga in de storbanekörningar som körs i Skåne, Väst och Stockholm.

13 Säker Bakom Styret

Claes Carlsson från Örebro föredrog detta med en PowerPoint presentation.

Det är ett mc-utbildningsprojekt i Örebro län. Initiativet kommer ursprungligen från NTF Örebro 2006 och det resulterade i ett treårigt projekt.

En ifrån SMC:s styrelse skrev en projektbeskrivning till Vägverkets skyltfond tillsammans med NTF i Örebro.

Tanken från början var att fånga upp motorcyklister med "körkort på köpet". Vad som behövdes var att jobba med små grupper eftersom det var lättare att administrera. Upplägget gav tid för reflektioner samtidigt som vi skapade mersmak.

Projektet tog reda på vad det fanns för kursutbud inom SMC, och lade fokus på det vi inte hade.

14 Nationell strategi

Maria Nordqvist kom in och berättade om innehållet i "Nationell Strategi" och SMC:s roll i den. Hon visade en Power Point presentation som kommer att sändas ut. Det är 13 mål som ska in i strategin. Hälften av alla som dör på mc dör i en kollision med annat fordon. Lite diskussion angående materialet Maria visade men allt verkade klart som korvspad. Eftersom SMC:s filosofi om att "ökad utbildning ger ökad säkerhet" inte finns med, uppmanade Maria till att vi kommer till hearingen om Strategin i Stockholm 26 november.

15 Övriga frågor

*L-ABC/HLR

Patrik klargjorde att en "fullvärdig" L-ABC/HLR-utbildning är en 7½timmes utbildning. På instruktörs-utbildningen förra året gick det att få ner den till 5 ½timme men då var den väldigt komprimerad.

Distrikten ansvarar för att alla Aspiranter får L-ABC/HLR snarast möjligt och att utbildningen förnyas vartannat år för alla instruktörer.

När det gäller L-ABC finns det ingen "standard" men Jonas Sjöström och en trauma grupp jobbar med bra material som används vid utbildning av instruktörer. Patrik försöker få överblick över vilka län som har utbildningar och hur deras utbildningar ser ut.

Roger Söderbom berättade att SMC Uppsala har låtit utbilda två HLR-instruktörer på Akademiska Sjukhuset i Uppsala. De kommer ha behörighet i 5 år för att utbilda instruktörer och andra medlemmar i vinter. Det kostar att få sådana instruktörer men då kan man använda dem när man vill i länet.

16 Mötets avslutande

Patrik tackade för väl genomfört möte.

Patrik Ericsson
Mötesordförande

Marina Karlsson
Mötes sekreterare

Roger Söderbom
Justerare